

Uchwała Nr XXII/ ... /2026
Rady Miejskiej Leszna
z dnia 11 czerwca 2026 r.

w sprawie rozpatrzenia wniosku o zwolnienie z opłat, pod pewnymi warunkami, za korzystanie z komunikacji miejskiej niedowidzących osób z umiarkowanym stopniem niepełnosprawności oraz ich opiekunów

Na podstawie art. 18 b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 662) oraz art. 238 w związku z art. 247 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), Rada Miejska Leszna uchwała, co następuje:

§1

Rada Miejska Leszna postanawia uznać wniosek nr BR.1510.11.2026 o zwolnienie z opłat, pod pewnymi warunkami, za korzystanie z komunikacji miejskiej niedowidzących osób z umiarkowanym stopniem niepełnosprawności oraz ich opiekunów za zasadny.

§2

Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej Leszna do poinformowania wnioskodawcy o sposobie załatwienia wniosku.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miejskiej Leszna

Patryk Józefowicz

Uzasadnienie
do Uchwały Nr XXII/ ... /2026
Rady Miejskiej Leszna
z dnia 11 czerwca 2026 r.

w sprawie rozpatrzenia wniosku o zwolnienie z opłat, pod pewnymi warunkami, za korzystanie z komunikacji miejskiej niedowidzących osób z umiarkowanym stopniem niepełnosprawności oraz ich opiekunów

W dniu 18 maja 2026 r. do Rady Miejskiej Leszna wpłynął wniosek nr BR.1510.11.2026 o zwolnienie z opłat, pod pewnymi warunkami, za korzystanie z komunikacji miejskiej niedowidzących osób z umiarkowanym stopniem niepełnosprawności oraz ich opiekunów.

Przewodniczący Rady Miejskiej Leszna skierował korespondencję do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, która na posiedzeniu w dniu 26 maja br. dokonała analizy treści wniosku. Autorka wniosku została zawiadomiona o terminie posiedzenia, nie wzięła w nim udziału. Pismo zawiera żądanie zmiany taryfy opłat za przewóz osób, bagażu i zwierząt środkami komunikacji miejskiej w granicach administracyjnych miasta Leszna oraz poza granicami administracyjnymi miasta Leszna na terenie gmin Lipno, Rydzyna, Świąciechowa w taki sposób, aby zwolnić z opłat, pod pewnymi warunkami, za korzystanie z komunikacji miejskiej niedowidzących osób z umiarkowanym stopniem niepełnosprawności oraz ich opiekunów.

Mieszkanca Leszna argumentuje, że miasta, pod pewnymi warunkami, zwalniają z opłat za korzystanie z komunikacji miejskiej osoby niedowidzące z umiarkowanym stopniem niepełnosprawności i ich opiekunów. Przywołuje również przykład petycji w sprawie zwolnienia z opłat z usług komunikacji miejskiej w Lesznie niedowidzących osób z umiarkowanym stopniem niepełnosprawności oraz ich opiekunów, złożonej w 2025 roku do Prezydenta Miasta Leszna, załatwionej odmownie. Podnosi, że taryfę przewozu i opłat oraz regulamin przewozu uchwała Rada Miejska Leszna.

Należy podkreślić, że jednym z podstawowych obowiązków samorządu jest podejmowanie działań zmierzających do ograniczania barier utrudniających osobom z niepełnosprawnościami pełne uczestnictwo w życiu społecznym. Osoby niedowidzące, nawet posiadające umiarkowany stopień niepełnosprawności, napotykają istotne trudności w samodzielnym poruszaniu się, orientacji przestrzennej, odczytywaniu informacji pasażerskiej, czy korzystaniu z infrastruktury transportowej. Przyznanie prawa do bezpłatnych przejazdów stanowi instrument wspierający ich samodzielność i aktywność społeczną. Zarówno przepisy krajowe, jak i międzynarodowe standardy ochrony praw osób z niepełnosprawnościami wskazują na potrzebę zapewnienia dostępności transportu publicznego. Transport publiczny jest jednym z podstawowych narzędzi umożliwiających realizację prawa do uczestnictwa w życiu społecznym. Warto wziąć pod uwagę, że umiarkowany stopień niepełnosprawności nie wyklucza rzeczywistych ograniczeń, a w praktyce orzeczenie o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności nie oznacza niewielkich trudności funkcjonalnych. W przypadku schorzeń wzroku osoba może nie rozpoznawać numerów autobusów z większej odległości, mieć problemy z odczytywaniem rozkładów jazdy, nie dostrzegać przeszkód terenowych, wymagać pomocy przy przesiadkach lub podróżach do nieznanymi miejsc. W wielu więc sytuacjach osoba niedowidząca nie jest w stanie samodzielnie odbyć podróży. Przyznanie uprawnienia opiekunowi może zwiększyć bezpieczeństwo podróży, ograniczyć ryzyko zagubienia lub wypadku, umożliwić rzeczywiste skorzystanie z uprawnienia przez osobę z niepełnosprawnością. Trzeba uwydatnić, że bez analogicznego uprawnienia dla opiekuna część osób mogłaby nie być w stanie efektywnie korzystać z komunikacji miejskiej. W polskich miastach bezpłatne przejazdy przysługują nie tylko osobom ze znacznym stopniem niepełnosprawności, ale również osobom niewidomym lub niedowidzącym wraz z opiekunami (Warszawa, Kraków, Poznań, Wrocław, Gdańsk), gdzie katalog uprawnień obejmuje osoby niewidome wraz z przewodnikami lub opiekunami, uznając szczególne bariery związane z niepełnosprawnością wzroku.

Dyrektor Miejskiego Zakładu Komunikacji w Lesznie podkreślił, że skutki finansowe takiego rozwiązania są stosunkowo niewielkie, przy znaczących korzyściach społecznych. Liczba osób spełniających jednocześnie warunki posiadania umiarkowanego stopnia niepełnosprawności, występowania istotnej dysfunkcji wzroku, korzystania z komunikacji miejskiej, jest zazwyczaj ograniczona.

Bezpłatne przejazdy mogą przyczynić się do zwiększenia aktywności zawodowej osób z niepełnosprawnością, uczestnictwa w rehabilitacji, dostępu do edukacji, korzystania z oferty kulturalnej i społecznej Miasta Leszna. W efekcie rozwiązanie może przyczynić się do ograniczania wykluczenia społecznego oraz zwiększania samodzielności mieszkańców. Przyznanie wnioskowanego uprawnienia poprzez zmianę taryfy opłat za przewóz osób, bagażu i zwierząt środkami komunikacji miejskiej w granicach administracyjnych miasta Leszna oraz poza granicami administracyjnymi miasta Leszna na terenie gmin Lipno, Rydzyna, Świąciechowa może stanowić element lokalnej polityki wspierania osób z niepełnosprawnościami i spełnić zasadę solidarności społecznej.

Warto podkreślić, że proponowane uprawnienie nie stanowi przywileju, lecz instrument kompensujący rzeczywiste ograniczenia wynikające z niepełnosprawności wzroku. Celem nie jest uprzywilejowanie określonej grupy mieszkańców lecz stworzenie warunków umożliwiających im możliwie równy dostęp do transportu publicznego, a tym samym do usług publicznych, ochrony zdrowia, edukacji, rynku pracy i życia społecznego. Takie rozwiązanie odpowiada zasadzie wyrównywania szans osób z niepełnosprawnościami oraz realizuje zadania własne gminy w zakresie zaspokajania zbiorowych potrzeb wspólnoty samorządowej.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji jednogłośnie uznała wniosek za zasadny. Mając powyższe na uwadze, Komisja Skarg, Wniosków i Petycji rekomenduje Radzie Miejskiej Leszna podjęcie niniejszej uchwały.

Przewodniczący
Komisji Skarg, Wniosków i Petycji